



**University of Agronomic Sciences and Veterinary Medicine of Bucharest**  
**Faculty of Horticulture**

---

**International Student Symposium “*Hortus Academicus*”**

April 08, 2022, Bucharest, Romania

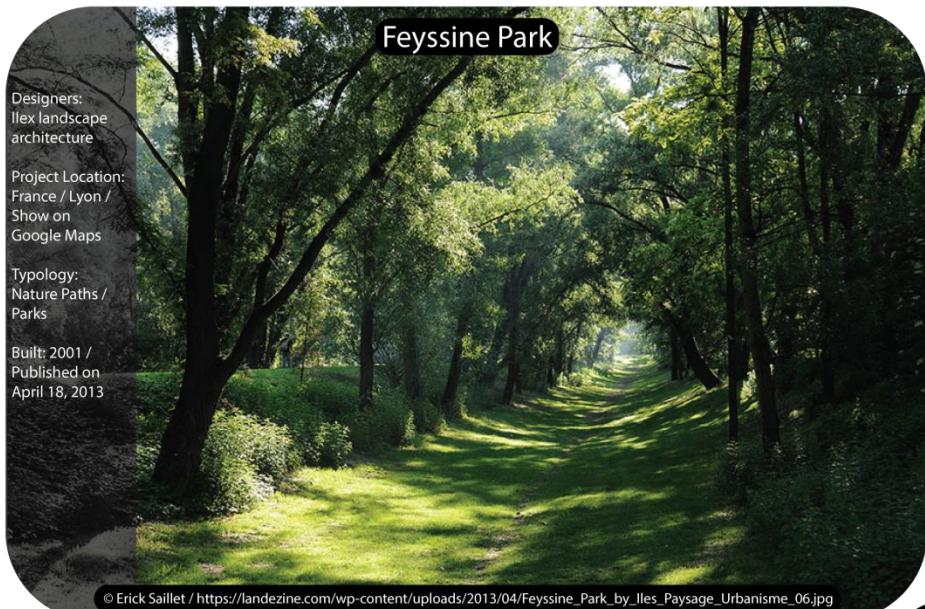
Developing a sustainable green space system in Băneasa North  
Area

Authors names: Niculae Andrei Daniel

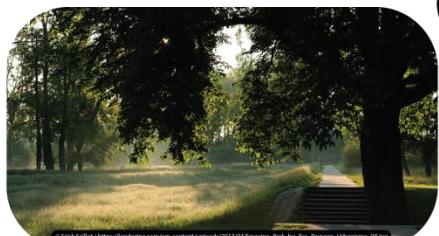
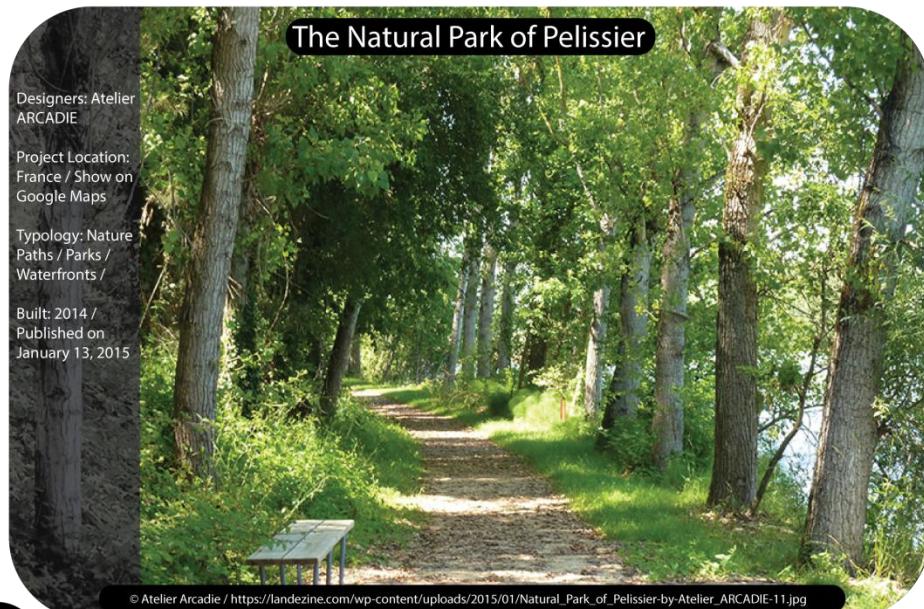
Coordinator Professor: Vladimir Boc

## Case studies

### Feyssine Park



### The Natural Park of Pelissier



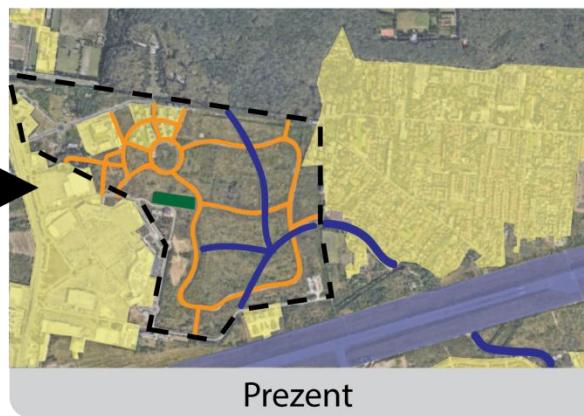
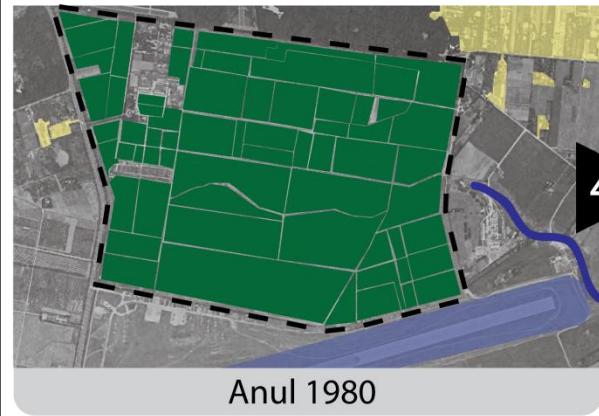
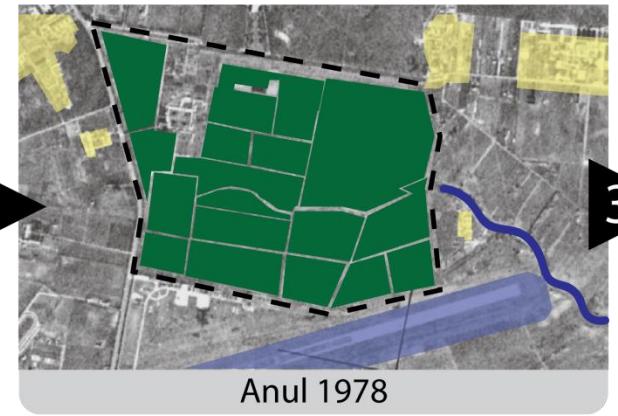
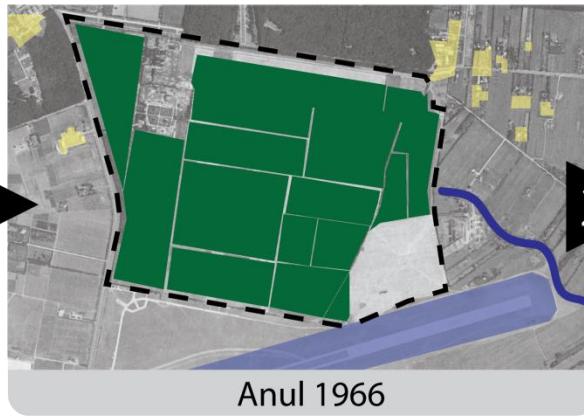
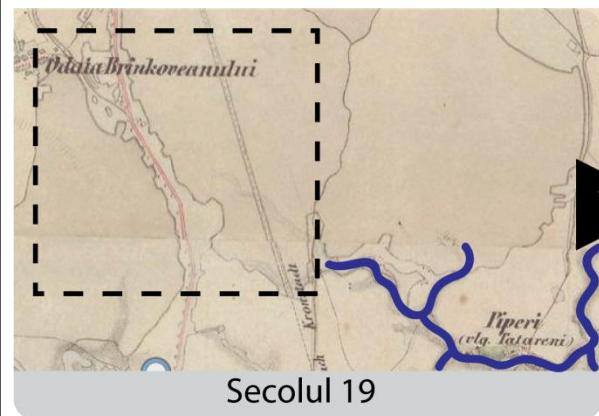
### Site Location



Images from the site



## Site evolution and historical analysis



### Legendă

- Delimitarea sit-ului și evoluția acestuia
- Terenuri agricole
- Evoluția și dispariția canalelor de apă
- Evoluția și răspândirea zonelor de locuințe
- Evoluția străzilor
- Apariția și evoluția aeroportului

1 Secolul 19  
Anul 1966

2 Anul 1966  
Anul 1978

3 Anul 1978  
Anul 1980

4 Anul 1980  
Prezent

Situl trece de la o formă nedefinită la una definită cuprinsă aproape în totalitate de terenuri agricole.

Terenurile agricole existente încep să se extindă și pe zonele unde nu era nimic inițial.

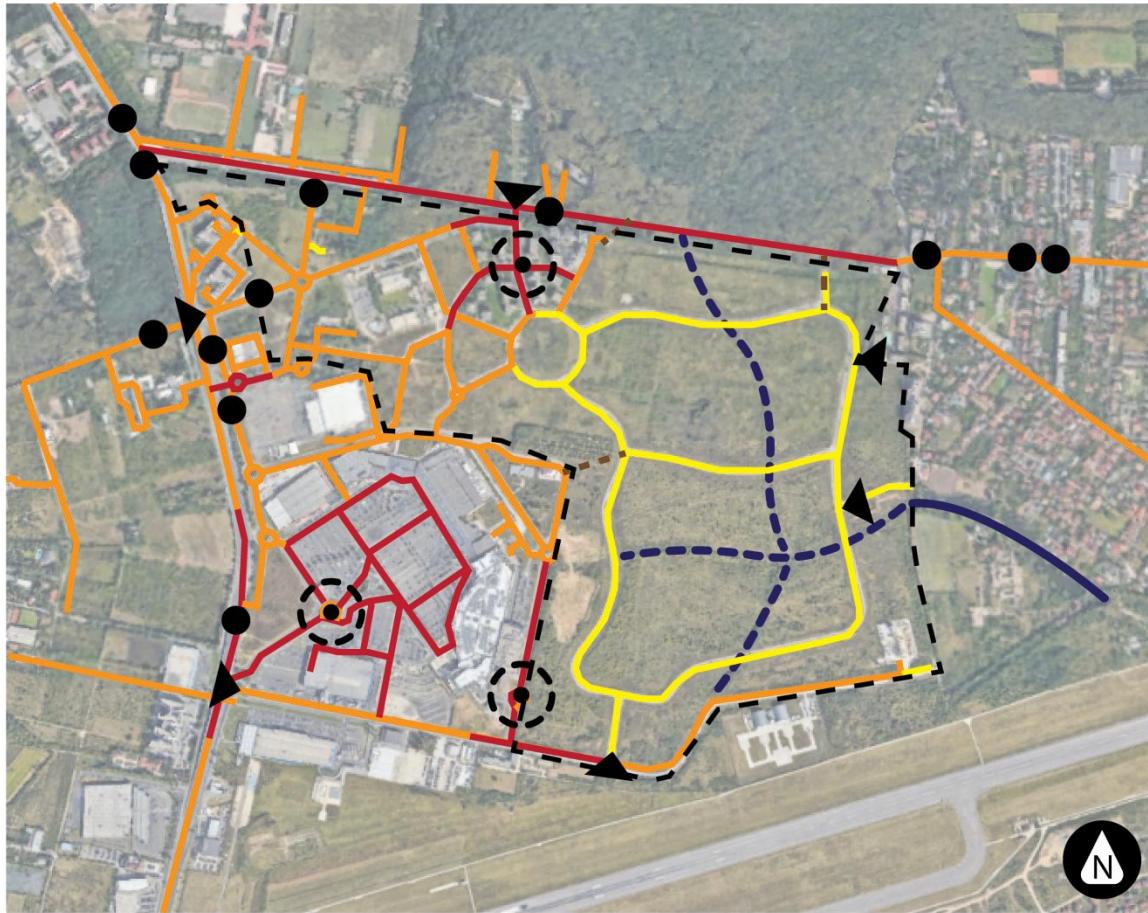
Terenurile devin din ce în ce mai fragmentate și de dimensiuni mult mai mici.

Terenurile agricole dispar complet. Infrastructura actuală începe să se dezvolte iar situl se micșorează, o bună porțiune din el fiind ocupată de mall.

### Istorie și observații

La început, situl era folosit numai pentru activitățile agricole și ulterior acesta s-a transformat într-o zonă care ar trebui să fie compusă din blocuri rezidențiale. Proiectul a fost pus în aplicare doar pe o mică bucată din teren, restul rămânând neutilizat în prezent.

## Circulations / Access points / Transport / Congested areas



### Canale de irigație

- Foste canale de irigație a băltii Pipera
- Ramificarea a lacului Pipera

### Generalități

- Acces sit
- Intersecții aglomerante
- Stații pentru mijloc de transport

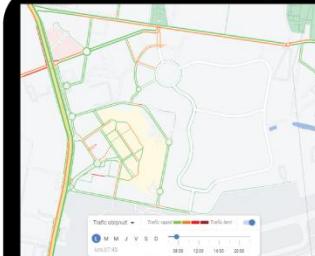
### Trasee, conexiuni, delimitare

- Zonă aglomerată
- Zonă cu circulație normală
- Zonă cu circulație exclusiv pietonală
- Realizarea unor posibile conexiuni
- Delimitare sit

### Observații

Având în vedere analizele asupra intensității circulației, se regăsește 3 intersecții care au șanse să devină aglomerate atunci când traficul crește în intensitate. De altfel bulevardele principale și parcarele mall-ului devin aglomerate în timpul săptămânii. Circulația auto în interiorul sitului este inexistentă deoarece punctele de acces sunt blocate astfel încât să permită accesul strict pietonal.

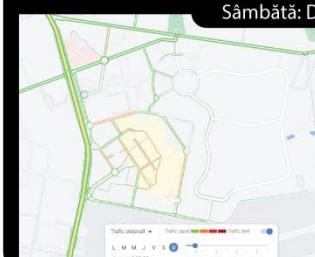
### Circulația în timpul săptămânii



### Circulația în weekend



### Sâmbătă: Dimineața - Seară



### Duminică: Dimineața - Seară

## Vegetation analysis



### Vegatație

Arbuști Spontani

Arbori Plantați

Vegetație spontană

Vegetație erbacee plantată

Arbori spontani

Arbori și arbuști plantați

### Observații generale

Vegetația este în mare parte spontană și foarte bogată în diversitate. De aceea este important ca aceasta să fie conservată și eventual reutilizată în viitoarele amenajări.



Verbascum densiflorum



Robinia pseudoacacia L.



Prunus armeniaca L.



Daucus Carota



Rosa Canina



Vitis Vinifera



Juglans regia

## Functions / Pollution / Degraded infrastructure / Current uses



### Funcțiuni principale

Zonă cu locuințe

Zonă naturală/vegetație

Zonă cu spații comerciale sau alte servicii

Zona aeroportului

Alte tipuri de funcțiuni

### Estimare a funcțiunilor



### Tipuri de poluare

Poluare

Poluare fonnică

Poluarea solului

### Poluarea aerului

Poluarea aerului în funcție de luniile anului  
 Ianuarie - Aprilie  
 Aprilie - Septembrie  
 Septembrie - Decembrie

Valoarea particulelor poluante din aer

PM 2.5	17	
PM 10	5	Valori normale, dar usor ridicate în weekend
PM 1	17	

### Infrastructura degradată



### Observații

Infrastructura actuală în unele zone este deficitară și deseori nefuncțională.  
Unele borduri sunt complet acoperite de vegetație.  
Străzi circulate care nu sunt asfaltate.  
Accesul principal în zona rezidențială este deficitar pentru pietoni deoarece este lipsit de bordură.

Delimitare Sit

Infrastructură degradată

Coefficient de poluare

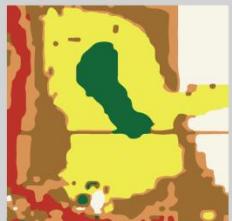
Poluare fonnică redusă

### Utilizări actuale ale sit-ului



În prezent trama stradală este utilizată de către oamenii care locuiesc în zonă drept loc în care se pot relaxa sau practica diferite activități sportive

### Harta Poluării Fonice



## Strategy



Repararea și îmbunătățirea infrastructurii existente respectiv legate de circulație sau funcțuni.



### Legendă

- ▼ Propunere acces sit
- Propunere stații de mijloc de transport
- Reabilitare trotuar
- Propunere strazi
- Reabilitare strazi
- Propunere trotuar
- Membrane externe de conectivitate
- Pasaj subteran
- Acces pietonal

### Funcțiuni



### Legendă

- Amprentă zonă construită
- Străzi
- Teren agricol
- Perdea de protecție
- Parc natural
- Trasee pietonale
- Revalorificare canal irigații

### Parc natural



Parcul natural este amenajat astfel încât vegetația existentă să fie conservată plus adăugarea altor specii noi. Sunt amenajate trasee pentru mers cu bicicleta, plimbat sau pur și simplu pentru observarea faunei din jur. De principiu aspectul natural al parcului va fi păstrat în mare parte, iar amenajările cu funcționalitate vor fi minime.

Vor exista și turnuri de observare așezate în zone avantajoase pentru a permite o bună vizualizare a spațiului.

### Revalorificarea canalului existent de irigații



Revalorificarea canalului existent de irigații are ca rol sporirea dar și conservarea biodiversității.



### Rolul perdelei de protecție



Perdelele de protecție vor avea rol de protejare a zonelor construite față de rafalele de vânt, astfel încât să se asigure un microclimat și o temperatură normală și constantă. De altfel sunt posibilitatea într-o foarte mică măsură să diminueze zgomotele.

### Circulații

Circulația în sit dar și în afara acestuia este destul de importantă iar intervențiile sunt echilibrate astfel încât să sporească circulația fluidă atât în interiorul sitului cât și în exteriorul acestuia. Totodată trebuie să fie evitată aglomerarea sau traficul intens. În prezent infrastructura circulației pietonale este destul de degradată, de aceea se vor realiza niște intervenții în acest sens, și se va pună mai mult accent pe acest tip de circulație decât pe cel auto. Stații pentru mijloace electrice de transport în comun vor fi implementate iar trotuarele vor avea piste pentru biciclete separate, astfel încât să fie mai încurajați să utilizeze metode de transport care au un impact mai mic asupra mediului.

# Bibliography

- <https://thenounproject.com/icon/agriculture-3993483/>
- <https://land.copernicus.eu/>
- <https://www.google.com/search?q=google+earth&oq=&aqs=chrome.1.69i57j69i59j0i10i131i433i512j0i10i512j69i60l3j5.2874j0j4&sourceid=chrome&ie=UTF-8>
- <https://www.google.com/search?q=google+maps&oq=google+maps&aqs=chrome..69i57j0i131i433i512j0i512j0i131i433i512j69i65j69i60l2j69i65.2417j0j9&sourceid=chrome&ie=UTF-8>
- <https://www.baneasa21.ro/category/puz-zona-de-nord/>
- <https://maps.arcanum.com/en/>
- <https://hartiacustice.pmb.ro/page/hstrat>
- <https://agromonitoring.com/>
- <https://landezine.com/feyssine-park-by-iles-paysage-urbanisme/>
- <https://landezine.com/the-natural-park-of-pelissier-by-atelier-arcadie/>